

ДОГОВОР N _____
на транспортно - экспедиционное обслуживание

г. Санкт-Петербург

_____2020г

ООО «ТЭК» Магистраль», именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТОМ», в лице генерального директора Усовой Натальи Валерьевны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице ____, действующего на основании ____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

- 1.1 ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в установленные сроки экспедировать и доставлять вверенный ему КЛИЕНТОМ груз в пункт назначения и выдавать его лицу, уполномоченному КЛИЕНТОМ на получение груза, а КЛИЕНТ предоставлять к перевозке грузы в количестве и по маршруту, указанным в транспортных накладных, и уплачивать за перевозки груза установленную плату.
- 1.2 Все водители ПЕРЕВОЗЧИКА являются водителями-экспедиторами.
- 1.3 ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что у него имеются все необходимые разрешения, лицензии, сертификаты и т.п. для осуществления перевозки и экспедирования груза, а так же, что его транспортные средства прошли необходимый технический осмотр в органах ГИБДД и других организациях и технически полностью исправны.
- 1.4 На каждую отдельную загрузку оформляется Договор-Заявка (транспортный заказ), содержащая описание условий и особенностей конкретной перевозки.
- 1.5 Условия, оговоренные в конкретном транспортном заказе, имеют преимущественное право по отношению к условиям настоящего Договора.

2 Обязанности ПЕРЕВОЗЧИКА

- 2.1 Подавать под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям, укомплектованный водительским составом, имеющим необходимые документы и находящимся в хорошем физическом состоянии в срок, оговоренный в заявке. Опоздание прибытия транспорта к месту назначения более чем на один час считается срывом подачи транспортного средства, при этом ПЕРЕВОЗЧИК оплачивает все возникшие убытки, а так же неустойку в размере , указанном в заявке.
- 2.2 Осуществлять перевозку в соответствии с установленными правилами перевозки груза и своевременно доставлять вверенный ему КЛИЕНТОМ груз в пункт назначения, выдавать груз лицу (грузополучателю), уполномоченному КЛИЕНТОМ на получение груза. В случае отсутствия у грузополучателя документов удостоверяющих личность или, если у ПЕРЕВОЗЧИКА возникли сомнения в подлинности представленных документов, или иные сомнения, то ПЕРЕВОЗЧИК обязан немедленно связаться с КЛИЕНТОМ при этом ПЕРЕВОЗЧИКУ запрещено выдавать груз данному лицу.
- 2.3 Принимать груз к перевозке по количеству погрузочных мест (паллет, коробов и др.), указанных в транспортной накладной (далее - ТН); проверять фактическое соответствие загружаемого груза сопроводительным документам; проверять целостность упаковки, наличие повреждений; контролировать размещение и крепление груза в транспортном средстве с целью предотвращения перегруза по осям, обеспечения безопасности движения и сохранности груза во время транспортировки; давать указания грузоотправителям по устранению выявленных недостатков в размещении, креплении грузов, угрожающих его сохранности при транспортировке. При обнаружении грузов с нарушенной, поврежденной, подмоченной, мятой упаковкой, сообщать об этом грузоотправителю и требовать замены груза. Грузы с нарушенной упаковкой, поврежденной, мятой, подмоченной упаковкой к перевозке не принимаются. При отказе грузоотправителя выполнять данные указания ПЕРЕВОЗЧИК обязан немедленно сообщить об этом КЛИЕНТУ и составить акт с подписями грузоотправителя, в противном случае ПЕРЕВОЗЧИК принимает все убытки, вызванные не соблюдением этих требований на

Перевозчик

Заказчик

_____/_____
М.П.

_____/_____
М.П.

себя.

- 2.4 ПЕРЕВОЗЧИК обязан получить и проверить наличие, достоверность и полноту всех документов, которые необходимы для перевозки данного груза по указанному маршруту. ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность в полном объеме за убытки, которые возникнут при несоблюдении данного пункта.
- 2.5 После приемки груза ПЕРЕВОЗЧИК несет полную материальную ответственность за сохранность принятого к перевозке груза с момента погрузки и до момента передачи груза указанному КЛИЕНТОМ грузополучателю. Сделать отметку о времени заезда и выезда с территории места загрузки. Погрузка считается законченной после получения водителем надлежаще оформленных документов на груз и опломбировании (если таковое предусмотрено) транспортного средства. При перевозке в опломбированном транспортном средстве ответственность ПЕРЕВОЗЧИКА за сохранность груза сохраняется.
- 2.6 ПЕРЕВОЗЧИКУ запрещается приступать к перевозке груза, если водитель ПЕРЕВОЗЧИКА лично не убедился в правильности загрузки и крепежа груза, отсутствии перегруза транспортного средства, а так же не проверил иных условий необходимых для обеспечения безопасности и сохранности при перевозке груза.
- 2.7 ПЕРЕВОЗЧИК обязан не принимать к возврату перевозимый груз.
- 2.8 Обязательно сделать все отметки (печать, дата, подпись) у грузополучателя о сдаче груза (в разделе № 7 транспортной накладной) и о времени прибытия и убытия с места разгрузки. А так же водитель ПЕРЕВОЗЧИКА обязан расписаться о приеме/сдаче груза в транспортной накладной (в разделе № 6 и № 7).
- 2.9 При возникновении форс-мажорных или конфликтных ситуаций, а так же в случае противоправных действий третьих лиц в отношении перевозимого груза или перевозчика, ПЕРЕВОЗЧИК обязуется немедленно известить КЛИЕНТА всеми возможно доступными средствами и обратиться в правоохранительные органы с соответствующим заявлением, а так же предпринять все необходимые меры для минимизации потерь груза. При сообщении о происшествии в правоохранительные органы ПЕРЕВОЗЧИК обязан убедиться, что данное сообщение принято и получить письменное подтверждение этого, а так же обязательно дожидаться и обеспечить проведение оперативно-следственных и иных мероприятий правоохранительными органами. ПЕРЕВОЗЧИК обязан предпринять все меры для предотвращения или уменьшения потерь груза. Перевозчик обязан получить все необходимые документы: акт о пожаре, недостаче, справку о ДТП и иные документы. Не признавать своей вины и не давать согласие на возмещение ущерба третьим лицам ни при каких обстоятельствах.
- 2.10 В случае обнаружения утери, порчи груза или его части ПЕРЕВОЗЧИК обязан немедленно сообщить об этом КЛИЕНТУ и составить акт с участием представителей грузополучателя. В акте должно быть четко отражены: характер повреждений груза, объем недостающего груза, лица, участвовавшие при составлении акта, время составления акта и другие значимые обстоятельства. Отсутствие данного акта или подписи в нем ПЕРЕВОЗЧИКА (его доверенных лиц), а так же недостоверность сведений, указанных в акте является основанием для принятия убытков и штрафов перевозчиком.
- 2.11 Не оставлять груз без присмотра во время перевозки, использовать на время отдыха только круглосуточно охраняемые стоянки, для чего ПЕРЕВОЗЧИК самостоятельно планирует время в пути, время остановок, маршрут, распределяет обязанности и предпринимает все необходимые меры для недопущения противоправных действий третьих лиц. Не допускать в кабину автомашины любых лиц, не участвующих в процессе перевозки. Не оставлять в автомашине документы на автомашину и груз.
- 2.12 Своевременно в 20-ти (двадцатидневный) срок с момента сдачи груза грузополучателю без задержек сдавать КЛИЕНТУ два экземпляра оригиналов, со всеми необходимыми отметками о доставке груза, транспортных накладных с каждого места разгрузки.
- 2.13 При обнаружении невозможности своевременной доставки груза немедленно сообщать об этом Заказчику.
- 2.14 ПЕРЕВОЗЧИК обязан выполнить услуги лично.

Перевозчик

Заказчик

М.П.

М.П.

- 2.15 В случае изменений в реквизитах и документах ПЕРЕВОЗЧИК обязан об этом уведомить КЛИЕНТА, в противном случае ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за убытки, вызванные неисполнением данного пункта договора, а так же уплачивает неустойку в размере пятнадцать тысяч рублей.
- 2.16 Неукоснительно следовать инструкциям КЛИЕНТА.
- 2.17 В случае возникновения ситуаций, когда возможность перевозки становится невозможной, с задержкой, а так же в случае конфликтных ситуаций, то ПЕРЕВОЗЧИК обязан предпринять все меры для связи с КЛИЕНТОМ, в том числе по телефону 8 (812) 642-68-38, 642-84-24 Доказывать факт выполнения данного условия лежит целиком на ПЕРЕВОЗЧИКЕ.
- 2.18 ПЕРЕВОЗЧИК обязан обеспечить круглосуточную телефонную связь (наличие денежных средств на телефонном номере водителя, выполняющего перевозку, достаточных для приема входящих звонков КЛИЕНТА). В случае отсутствия денежных средств, КЛИЕНТ вправе самостоятельно пополнить счет водителя, с последующим удержанием внесенных денежных средств из сумм, подлежащих уплате ПЕРЕВОЗЧИКУ. Водитель ПЕРЕВОЗЧИКА обязан по телефону информировать КЛИЕНТА о прибытии на погрузку/выгрузку, завершении погрузки/выгрузки. До доклада КЛИЕНТУ о завершении погрузки/выгрузки, водитель ПЕРЕВОЗЧИКА не имеет права покидать место погрузки/выгрузки. В случае, если длительность перевозки превышает одни сутки, водитель ПЕРЕВОЗЧИКА обязан дважды в сутки - утром с 8.00 до 9.00 и вечером с 16.00 до 17.00 по московскому времени, информировать КЛИЕНТА о своем месторасположении и ходе перевозки.
- 2.19 В случае опоздания ТС на погрузку более чем на 4 часа, КЛИЕНТ вправе считать это срывом и требовать с ПЕРЕВОЗЧИКА неустойку в размере 10% от стоимости перевозки.

3 Обязанности КЛИЕНТА

- 3.1 Оплачивать услуги ПЕРЕВОЗЧИКА согласно суммы, оговоренной в заявке в течение десяти банковских дней с даты получения КЛИЕНТОМ подлинника акта выполненных работ. К акту выполненных работ прилагается транспортная накладная в двух экземплярах, заверенная подписью и печатью грузополучателя и удостоверяющая надлежащее выполнение перевозки, а так же акт о приеме-передаче груза, заверенный печатью и подписью представителя грузополучателя с приложением оригинала доверенности лица, подписавшего акт.
- 3.2 Оплачивать сверхнормативный простой транспортного средства в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей за каждые сутки простоя, если время простоя составило более двадцати четырех часов.
- 3.3 Предоставлять необходимую информацию ПЕРЕВОЗЧИКУ для осуществления погрузо-разгрузочных работ.

4.Форс – мажор

- 4.1 При возникновении обстоятельств, которые делают полностью или частично невозможным выполнение договора одной из сторон, а именно: стихийные бедствия, военные действия всех видов и другие возможные обстоятельства непреодолимой силы, не зависящие от сторон, стороны договора освобождаются от ответственности в соответствии с ГК РФ. Сроки выполнения обязательств продлеваются на то время, в течение которого действуют эти обстоятельства

5.Ответственность сторон

- 5.1 В случае утраты, кражи, хищения, недостачи, порчи, повреждения груза, выдачи ПЕРЕВОЗЧИКОМ груза не уполномоченному лицу - ПЕРЕВОЗЧИК возмещает причиненный ущерб в полном объеме, в том числе упущенную выгоду, штрафы, пени, неустойки, которые возникли вследствие этого у КЛИЕНТА и его контрагентов.
- 5.2 ПЕРЕВОЗЧИК несет полную ответственность за убытки, вызванные ненадлежащим техническим состоянием транспортных средств.
- 5.3 В случае несвоевременной подачи подвижного состава к месту погрузки, несвоевременной доставки и передачи груза получателю либо задержки в пути сверх сроков, оговариваемых Сторонами настоящего договора, ПЕРЕВОЗЧИК обязан уплатить КЛИЕНТУ помимо убытков, пени в размере 5 (пять) процентов от размера провозной оплаты за каждый день просрочки.

Перевозчик

Заказчик

М.П.

М.П.

- 5.4 КЛИЕНТ вправе удержать сумму пени, неустойки, убытков из платы, причитающейся ПЕРЕВОЗЧИКУ.
- 5.5 В случае несоблюдения ПЕРЕВОЗЧИКОМ п. 2.6 данного договора ПЕРЕВОЗЧИК принимает на себя все риски и всю ответственность за ущерб и убытки, которые возникнут вследствие этого.
- 5.6 При просрочке предоставления документов, указанных в п.2.8 Договора, а также неисполнения обязанностей, предусмотренных п. 2.18 Договора с ПЕРЕВОЗЧИКА взимается штраф десять процентов от размера провозной платы.
- 5.7 ПЕРЕВОЗЧИК не имеет права удерживать перевозимый груз в обеспечение ему провозной платы.
- 5.8 В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения КЛИЕНТОМ своих обязательств.
- 5.9 КЛИЕНТ несет ответственность за неисполнение денежного обязательства в размере и порядке, предусмотренном ст. 395 ГК РФ за ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных п.п. 2.2-2.4 данного договора, ПЕРЕВОЗЧИК уплачивает штраф КЛИЕНТУ в размере десяти тысяч рублей.

6.Порядок разрешения споров

- 6.1 Различные споры, требования, которые могут возникнуть из настоящего договора, разрешаются путем переговоров.
- 6.2 При невозможности достижения согласия между сторонами в порядке переговоров, разрешение споров осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством РФ в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и ЛО.

7.Срок действия договора

- 7.1 Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до 31.12.2020 г., но только при полном исполнении сторонами своих обязательств. Если в течении 30 дней после окончания срока договора ни одна из сторон не заявит в письменной форме о расторжении договора, то договор считается пролонгированным на неопределенный срок.

8.Адреса, реквизиты и подписи сторон.

Перевозчик:

Наименование организации:
Юридический адрес:
Почтовый адрес:
ИНН/КПП /
Р/с
Банк
К/с
БИК

Клиент:

Наименование организации:
ООО «ТЭК» Магистраль»
Юридический адрес: 195279, г.Санкт-Петербург,
Индустриальный пр. д.45 литера А, офис 405
Почтовый адрес: 195279, г.Санкт-Петербург,
Индустриальный пр. д.45 литера А, офис 405
Телефон/Факс:
(812)32547432,6426838,6428424
ИНН/КПП 7804476868 / 780601001
Р/с 40702810301007300999
Банк Ф-Л СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПАО БАНК
"ФК ОТКРЫТИЕ"
К/с 30101810540300000795
БИК 044030795

Генеральный директор

_____ / _____ /

Генеральный директор

ООО «ТЭК «Магистраль»

_____ /Усова Н.В./

Перевозчик

_____ / _____

М.П.

Заказчик

_____ / _____

М.П.